

Spett.le Provincia di Varese
Area Tecnica- Settore viabilità
PEC: istituzionale@pec.provincia.va.it

Pavia,

Prot.

Classifica 6.10.20

Oggetto: Parere di competenza sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento denominato "PROGETTO CICLOVIA DEL LAGO MAGGIORE – CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E IN MODALITÀ ASINCRONA SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL TRATTO MERCALLO – ANGERA (LOC. CIMITERO) DELL'INFRASTRUTTURA CICLOPEDONALE.", Vs prot. n° 53496/2022 – classificazione 9.3.1

Con riferimento alla richiesta in oggetto:

- VISTO il R.D. 523/1904, "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie";
- VISTO il Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) adottato con deliberazione n. 18 in data 26 aprile 2001 e approvato con DPCM in data 24 maggio 2001 e s.m.i;
- VISTA la Direttiva 4 emanata ai sensi dell'art. 38 delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI;
- VISTA la L.R. 4/2016;
- VISTA la richiesta n. 53496/2022 del 25/11/2022 di espressione del parere di competenza;
- ACQUISITA la documentazione progettuale, allegata alla nota di cui sopra in data 25/11/2022, prot. A.I.Po 28035;
- ESAMINATI gli atti progettuali di interesse necessari alle valutazioni sia della localizzazione dell'opera sia per la compatibilità idraulica ai sensi della normativa vigente;

- CONSIDERATO che il tracciato proposto si sviluppa, in parte, a ridosso della sponda sinistra del Fiume Ticino dei territori comunali di Sesto Calende e Golasecca in tratti di competenza di codesta Agenzia;
- CONSIDERATO che il tracciato proposto si sviluppa all'interno delle fasce A e B e che pertanto si rimanda alle disposizioni di pianificazione da parte degli enti competenti secondo quanto previsto dagli art. 29, 30 e 39 del PAI,
- PRESO ATTO che le opere in progetto insistono presso infrastrutture e opere già esistenti per le quali è previsto un adeguamento funzionale senza alterazioni significative per quanto di competenza;

per quanto di competenza si esprime

PARERE FAVOREVOLE AI SOLI FINI IDRAULICI

al progetto definitivo per la tratta Angera-Mercallo, sotto l'obbligo delle seguenti prescrizioni:

- venga comunicata la data di inizio dei lavori, unitamente alla presentazione di un cronoprogramma che espliciti le fasi esecutive e le relative aree di cantiere;
- Il richiedente dovrà attuare ogni provvedimento che lo Scrivente Ufficio riterrà opportuno adottare ai fini del buon regime idraulico del corso d'acqua, della salvaguardia delle proprietà demaniali e delle opere idrauliche di competenza e per la garanzia della pubblica incolumità;
- venga tenuta indenne e sollevata l'Agenzia ed i suoi funzionari da ogni molestia o richiesta da parte di terzi di indennizzi per danni, lesioni di diritti, o qualsiasi altro motivo derivante dalla gestione delle opere in progetto, anche in relazione all'instaurarsi nel corso d'acqua in argomento di qualsiasi condizione idrometrica, non esclusi gli eventi di piena;
- per qualsiasi intervenuta disposizione legislativa o regolamentare, per qualsiasi esigenza idraulica, ivi comprese quelle derivanti da attività di protezione civile connesse a eventuali fenomeni di piena o ad opere e lavori disposti dall'Autorità Idraulica competente, il richiedente dovrà adattarsi alle mutate condizioni, senza poter pretendere dall'Agenzia scrivente indennizzi di sorta;
- qualora l'Agenzia necessiti di eseguire opere a tutela e difesa del territorio, condizionate dall'interferenza di detta autorizzazione, sarà cura del soggetto autorizzato provvedere a lasciare libero il tratto di competenza di questa Agenzia da mezzi e/o materiali, senza che esso possa avanzare rimostranze o eccezioni di sorta e assumendosi in carico l'onere dei relativi costi di ripristino per l'esercizio della propria concessione;
- il concessionario, per l'esercizio della propria concessione, sarà tenuto all'immediato risarcimento di tutti i danni che venissero arrecati alla proprietà pubbliche, demaniali o private ed al ripristino delle

medesime; diversamente l’Agenzia avrà la facoltà di eseguire direttamente il ripristino con spese a carico del concessionario e a predisporre presso l’Autorità Giudiziaria quanto previsto dalla normativa in vigore.

Si precisa che, nell’ambito del procedimento in oggetto, il presente parere viene rilasciato al fine di ottenere il titolo legittimante da parte dell’ente preposto al rilascio ai sensi del T.U. n. 523 del 25 luglio 1904 e della L.R. 4/2016 e che ogni variazione all’intervento proposto comporta automatica revoca del presente benessere; gli eventuali interventi eseguiti in variante dovranno pertanto formare oggetto di nuova istanza.

Il presente parere è rilasciato fatto salvo il diritto di terzi e, nei confronti di quest’ultimi, l’Agenzia con i suoi funzionari rimangono sollevati ed indenni da ogni responsabilità o molestia anche giudiziale.

L’Agenzia scrivente non si assume l’obbligo della custodia e/o della sicurezza in tutta la zona demaniale concessa ed interessata dall’occupazione temporanea allo svolgimento delle attività in oggetto.

Il presente parere viene rilasciato solo ai fini idraulici e non presume legittimità del progetto sotto ogni altro diverso aspetto; pertanto, nessuna opera potrà essere intrapresa in mancanza delle necessarie Concessioni od Autorizzazioni di legge, con particolare riferimento alle norme ambientali, forestali, paesaggistiche e urbanistiche.

IL DIRIGENTE

Ing. Marco La Veglia

Documento firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



CITTÀ DI SESTO CALENDE

AREA TECNICA

Piazza Cesare da Sesto n. 1 – 21018 Sesto Calende (VA)
Tel. 0331/928100 – Fax 0331/920114
Codice Fiscale 00283240125
Indirizzo e-mail: ediliziaprivata@comune.sesto-calende.va.it
Indirizzo pec: sestocalende@legalmail.it

Sesto Calende, 12.12.2022

Spett.le Provincia di Varese
Area Tecnica
Settore Servizi Amministrativi di Supporto all'Area
Ufficio Sostenibilità Ambientale
istituzionale@pec.provincia.va.it

E p.c.

Spett.le Provincia di Varese – Area Tecnica
Settore Viabilità
Alla c.a. di Damiano Bosio

Spett.le Provincia di Varese – Area Tecnica
Settore Territorio
Alla c.a. di Lorenza Toson

Spett.le Comune di Angera
comune.angera@pec.regione.lombardia.it

Spett.le Comune di Golasecca
comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

Spett.le Comune di Mercallo
comune.mercallo.va@halleypec.it

**Spett.le Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per
le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia,
Sondrio e Varese**
sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it

Spett.le Parco Lombardo della Valle del Ticino
parco.ticino@pec.regione.lombardia.it

Spett.le REGIONE LOMBARDIA
DG Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
UO Sistema ferroviario e mobilità sostenibile
Alla c.a. di Aldo Colombo ed Elena Foresti
infrastruttureemobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le DEBIASIOPROGETTI S.r.l.
capogruppo R.T.P.
debiasioprogetti@pec.it

Spett.le Comando di Polizia Locale
Sede

Spett.le Area Tecnica
Servizio Reticolo Idrico Minore
Alla c.a. di Paolo Maiorano
Sede

Gentile tecnico istruttore delle pratiche paesaggistiche
Dott.ssa Giovanna Brugnoli
Sede

Oggetto: Progetto “Ciclovía del Lago Maggiore” – Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) dell’infrastruttura ciclopedonale. Richiesta chiarimenti ed integrazioni

Con riferimento a quanto in oggetto, di cui al prot. comunale n. 29740 del 25.11.2022, si rileva e chiede quanto segue.

- 1.** Il progetto interessa più territori (Comuni di Angera, Sesto Calende, Golasecca e Mercallo) e più Enti (Parco del Ticino, Provincia di Varese). Ai sensi dell’art. 80 comma 7 bis, primo periodo, della L.R. 12/2005, *“Fermo restando quanto previsto ai commi da 3 a 6, per gli interventi e le opere ricadenti in parte in area boscata e in parte in area non boscata comunque sottoposta ad altro vincolo paesaggistico, l’ente competente tra quelli di cui al presente articolo viene individuato in relazione all’ambito vincolato, boscato o meno, nel quale ricade la quota maggioritaria da realizzarsi, espressa in metri cubi per interventi edilizi o in metri per interventi stradali e infrastrutturali a rete. Né il progetto né la comunicazione di indizione della conferenza specificano in quale territorio ricada la quota maggioritaria di pista in progetto; si chiede pertanto di integrare o il primo o la seconda con il dato necessario all’espletamento delle funzioni delegate. In difetto ogni parere acquisito potrebbe non assumere efficacia.*
- 2.** Ai sensi dell’art. 80 comma 7 bis, secondo periodo, della L.R. 12/2005, *“l’ente competente, così individuato, rilascia un unico provvedimento paesaggistico dando conto, distintamente, degli esiti della valutazione paesaggistica sia per la parte di intervento o opera ricadente in area boscata, concernente sia la trasformazione del bosco sia la realizzazione della parte di intervento o opera ricadente nel bosco, sia per la realizzazione della parte di intervento o*

*opera ricadente in area vincolata posta fuori dal bosco. A tal fine l'ente competente, ove lo ritenga necessario, può richiedere un parere, non vincolante, all'ente al quale, secondo il presente articolo, spetterebbero in via ordinaria le funzioni amministrative per la quota minoritaria dell'intervento o dell'opera da realizzarsi. Detto parere, ove richiesto, deve essere reso, sentita la commissione per il paesaggio, entro dieci giorni dal ricevimento della richiesta; decorso detto termine, l'ente competente può comunque procedere. La disciplina di cui al presente comma si applica ai procedimenti avviati dalla data di entrata in vigore della legge regionale recante "Legge di semplificazione 2021". **Qualora la quota maggioritaria di pista in progetto ricadesse nel territorio di Sesto Calende interno al perimetro I.C., la presente vale quale richiesta di cui sopra nei confronti dei Comuni di Angera, Golasecca, Mercallo, del Parco del Ticino e della Provincia di Varese.** Si chiede alla Provincia di specificare la decorrenza del termine di dieci giorni emarginato nella norma (dalla data di trasmissione delle integrazioni necessarie?).*

3. Ai sensi della LR 9/2001, art. 19 comma 7, "*Gli effetti della determinazione di conclusione della conferenza di servizi che approva il progetto definitivo dell'intervento infrastrutturale sono sospensivamente condizionati all'efficacia del provvedimento della Giunta regionale o dell'organo competente della provincia o della Città metropolitana di Milano che dispone le risorse finanziarie, ove necessarie. Il provvedimento di cui al precedente periodo costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi e vincolo preordinato all'esproprio, dispone altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato*". Il Comune di Sesto Calende, su indicazione della Provincia di Varese (prot. 6847 del 15.03.2018), ha dato avvio al procedimento di variante al proprio PGT per l'inserimento del tracciato sovracomunale di cui trattasi, contestualmente a quello di verifica di assoggettabilità alla VAS, incaricando all'uopo due professionisti tecnici. Il procedimento è rimasto sospeso in attesa dell'incontro richiesto nella videoconferenza del 10.02.2022 dalla scrivente, per il tramite della Provincia, con il Parco del Ticino. Orbene, il richiamato art. 19 stabilisce la non necessità di attivazione del procedimento di variante, ma **si chiede se la Provincia abbia verificato anche la non necessità di esperire il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS o se, in alternativa, se ne sia fatta carico**, trattandosi di progetto interessante più territori comunali.
4. In rapporto ai vari PGT e al PTCP, non si ravvisa nel progetto alcun cenno all'eventuale verifica di conformità del progetto stesso, superata da quanto previsto dalla LR 9/2011. **Si chiede però di integrare la relazione con apposito paragrafo relativo alla disamina della LR 9/2001.**
5. Con riferimento all'endoprocedimento paesaggistico, **si chiedono i fotoinserimenti della pista in progetto.**
6. Dalle sezioni e dalle sezioni tipo del progetto relativo al Comune di Sesto Calende si evincono diverse interferenze con i lavori in corso di realizzazione di riqualificazione dell'area del Circolo Sestese, interferenze che, se è vero che potrebbero essere risolte nel progetto esecutivo, in questa fase potrebbero determinare sfavorevolmente il parere comunale. Gli elaborati tutti sono a disposizione al seguente link: <http://www.comune.sesto-calende.va.it/c012120/zf/index.php/servizi-aggiuntivi/index/index/idtesto/586>. **Si chiede di indicare nella relazione quelle che possono essere le possibili soluzioni alle interferenze con le nuove aree ed edifici dell'area**, rimanendo comunque a disposizione per un eventuale confronto diretto.
7. Stante il complesso iter procedimentale, anche per quanto sopra emarginato al punto 2, **si chiede di valutare l'estensione, al netto della sospensione che la presente richiesta di integrazioni e precisazioni comporterà, del termine temporale a 90 giorni per**

l'espressione dei pareri di competenza, ai sensi dell'art. 14 bis, comma 2 lettera c), secondo periodo.

8. Considerato che l'art. 14 bis, comma 2 lettera b) prevede *“il termine perentorio, non superiore a quindici giorni, entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'articolo 2, comma 7, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni”*, e che in assenza di specificazioni nella comunicazione di indizione della conferenza si può assumere tale termine nella sua interezza, si dà atto che la presente richiesta di integrazione e chiarimenti ha rispettato il termine suddetto in applicazione dei principi generali circa il computo dei termini, per i quali la scadenza è da intendersi prorogata di diritto al primo giorno non festivo oltre la scadenza (sabato 10.12.2022 – lunedì 12.12.2022).

Cordiali saluti.

Il Responsabile dei Servizi dell'Area Tecnica
Arch. Emanuela Rosa Cornacchia

*Il presente documento è stato firmato digitalmente in conformità al DPCM 13/01/2004.
Ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 la firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del
soggetto responsabile.*

COMMISSIONE PER IL PAESAGGIO
ART. 81 DELLA LEGGE REGIONALE N.12/2005

Seduta del 19.12.2022

N. prot. Pec 53496 del 25.11.2022

Richiesta presentata al Settore: Area Tecnica – Settore Territorio

Soggetto richiedente: SETTORE SERVIZI AMMINISTRATIVI DI SUPPORTO ALL'AREA.

Oggetto della richiesta: Progetto "Ciclovia del Lago Maggiore" - Progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero)

Ubicazione intervento: ANGERA E MERCALLO

Parere:

Nell'ambito del progetto presentato e analizzata la documentazione fornita si ritiene che la stessa sia carente dal punto di vista dei contenuti. Si evidenzia in particolare:

- **carenza documentale;**
- **carenza nella conoscenza dei luoghi (rilevi piano altimetrici);**
- **carenza di sensibilità paesaggistica;**
- **carenza di sensibilità naturalistica;**
- **carenza e inadeguata scelta materica dello strato di finitura, in particolare nelle aree rurali;**
- **mancanza del rapporto tra progetto e viabilità agro silvo pastorale;**
- **carenza nello studio dell'eliminazione delle barriere architettoniche e delle possibili alternative di accessibilità.**

Si chiede perciò di integrare quanto trasmesso mediante adeguati approfondimenti relativi ai tratti ricadenti in ambito vincolato, soprattutto in merito alla tipologia costruttiva che si pensa di utilizzare, la quale deve essere rispettosa dello stato dei luoghi. Si chiede inoltre di fornire i corretti rilievi piano altimetrici dei singoli tratti al fine di meglio comprendere lo sviluppo del tracciato (come vengono eliminate le barriere architettoniche, gestita l'accessibilità in corrispondenza delle intersezioni viabilistiche e pedonali e come viene gestita la regimentazione delle acque di deflusso). In generale si prescrive di porre particolare attenzione ai seguenti argomenti nel rispetto del P.E.B.A:

- **in relazione ai tratti esistenti in stato di naturalità (sentieri passanti all'interno o ai margini del bosco) lo strato di finitura sia in calcestruzzo e/o materiale ecocompatibile diverso dall'asfalto**
- **quando il tracciato affianca strade esistenti si richiede la messa a dimora di una siepe arbustiva di specie autoctone ad esclusione delle zone urbanizzate.**

- laddove si interferisce con la vegetazione arborea di pregio e con le aree agricole, un progetto dettagliato dal punto di vista forestale e agricolo.

Si rimanda quanto sopra descritto all'integrazione della parte paesaggistica propria del progetto.

La Commissione

Arch. Laura Gianetti

Ing. Clara Ambrosetti

Arch. Maura Marina Brugnoli

Arch. Vittorio Chiesa

PROVINCIA DI VARESE AREA TECNICA
Settore Servizi Amministrativi di Supporto
all'Area c.a. RUP Ing. Gabriele OLIVARI
Email: istituzionale@pec.provincia.va.it

Oggetto : Progetto “Ciclovia del Lago Maggiore” – Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) dell’infrastruttura ciclopedonale. Richiesta integrazioni.

Con riferimento alla conferenza di servizi in oggetto, indetta con comunicazione del 29/11/2022, in atti regionali prot. n. S1.2022.00 27506 del 29/11/2022, per quanto di competenza della scrivente Direzione Generale, si chiedono le seguenti integrazioni documentali:

- relazione di verifica generale della coerenza dell’intervento in oggetto rispetto ai contenuti e alla rete del vigente Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), approvato con Delibera di Giunta Regionale n. X /1657 dell’11 aprile 2014, nel rispetto di quanto previsto all’articolo 5 della legge 2/2018, anche in coerenza con quanto esplicitato dal Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC). In particolare dovrà essere condotta, come indicato nel cap. 8.1 del Documento di Piano del PRMC, la verifica di coerenza con indicazione di eventuali modifiche puntuali o varianti di tracciato, comprovate da approfondite motivazioni tecniche;
- relazione di verifica generale in merito alla compatibilità del progetto con le previsioni infrastrutturali a vario titolo individuate nel vigente Piano Territoriale Regionale (PTR) - in qualità di obiettivi prioritari di interesse regionale ex art. 20 comma 4 LR 12/2005, ovvero indicate nell’allegato 3 alla Relazione di Monitoraggio del vigente Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) –, con valutazione puntuale della sussistenza di eventuali interferenze fisiche o funzionali con i progetti di riferimento per esse indicati e, nel caso, indicazione delle relative modalità di risoluzione;
- attestazione di preventiva condivisione del progetto in esame con ANAS S.p.A. quale soggetto proprietario e gestore della rete di competenza statale interessata dall’intervento (nella fattispecie: tratti di S.S. 33 in Sesto Calende e di S.S. 639 in Mercallo);
- tavola integrativa con indicazione cartografica delle aree di sosta (attrezzate per biciclette) esistenti e in progetto, nonché di parcheggi di interscambio, punti di fermata del trasporto pubblico locale e stazioni ferroviarie, recanti l’indicazione delle linee servite;
- aggiornamento del cronoprogramma dell’intervento con riferimento alle fasi progettuali (di cui all’Accordo per lo sviluppo della progettazione della ciclovia del Lago Maggiore nel tratto da

Sesto Calende e Laveno Mombello sottoscritto in data 15/06/2020) ed alle fasi progettuali e realizzative di cui al cronoprogramma dell'intervento VA 98 BKE - Nuova ciclovia del Lago Maggiore da Sesto Calende a Laveno Mombello;

- nota di approfondimento della strategia sottesa alla scelta di sviluppo progettuale dell'unità funzionale prioritaria, in rapporto alla progettazione complessiva dell'ambito di intervento.

Distinti saluti

La Dirigente

ELENA FORESTI

Referente per l'istruttoria della pratica: ELENA MANTOVANI Tel. 02/6765 2057.

Provincia di Varese
Email: istituzionale@pec.provincia.va.it

Oggetto : conferenza di servizi decisoria relativa al progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) del progetto “Ciclovia Lago Maggiore”

Con riferimento alla conferenza di servizi indetta con nota 53496 del 24.11.2022 per l’acquisizione dei pareri di competenza in ordine al progetto in oggetto, si comunica che ai fini dell’espressione del parere di competenza in materia forestale è necessario acquisire, entro 30 giorni dal ricevimento della presente:

- istanza di autorizzazione compilata in tutte le sue parti e debitamente sottoscritta, secondo il modulo allegato e relativi allegati, con particolare riferimento a:

- a) documento di identità del richiedente e del professionista di cui alla sezione II, necessari solo qualora l’istanza non sia sottoscritta digitalmente da entrambi;
- b) - rilievo vettoriale (in formato shape-file, sistema di riferimento WGS84/UTM32N) di tutte le superfici interessate dagli interventi comportanti la trasformazione del bosco (definitiva e temporanea).

- relazione forestale aggiornata contenente le tempistiche e le modalità di ripristino delle superfici boscate in caso di trasformazioni temporanee, rilevanti tra l’altro anche per una completa quantificazione degli oneri compensativi

In relazione alla precedente lettera b) giova ricordare che è necessario considerare l’incidenza sulla superficie boscata di tutti gli interventi e non solo del sedime occupato dalla ciclovia una volta ultimata; pertanto andranno considerate tutte le occupazioni temporanee di superficie forestale (vie di accesso, area di cantiere, aree di eventuali depositi di materiale, ecc...) e gli interventi accessori (posa di nuove passerelle, nuovi ponti, staccionate, banchine, aree di sosta, sottopassi, guard rail di sicurezza, altre opere puntuali, ecc...), anche quelli eventualmente esenti da oneri compensativi forestali (es. opere/interventi per la sistemazione del dissesto idrogeologico esistente).

Il Dirigente

CHIARA BOSSI

Referente per l’istruttoria della pratica: ROSARIO MONACA Tel. 0332/338318



DI-NORD/CAST/279/2023/BOS

Castellanza, 20/03/2023

Spett.le

Provincia di Varese

Piazza Libertà, 1

21100 Varese (VA)

Settore Servizi Amministrativi di Supporto
all'Area

Pec: istituzionale@pec.provincia.va.it

Referenti istruttoria:

Rag. Grazia Pirocca

Geom. Bruno Berengan

Dott. Paolo Landini

Oggetto: Progetto “Ciclovia del Lago Maggiore” – Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) dell’infrastruttura ciclopedonale. Sospensione dei lavori.

Con riferimento a Vostra mail del 20.02.23 riguardante la conferenza di servizi delle opere in oggetto, con la presente Snam Rete Gas S.p.A., in qualità di soggetto proprietario e gestore dei servizi interferiti (metanodotto ed opere accessorie) dalle realizzande Vs. opere, segnala quanto segue.

In relazione ai documenti progettuali inviatici, Vi confermiamo che l’opera in argomento interferisce i metanodotti Snam Rete Gas (e le relative fasce di rispetto) destinati ad attività di trasporto del gas naturale ad alta pressione, attività quest’ultima, dichiarata - ai sensi del D.Lgs. 23 maggio 2000 n. 164 (c.d. Decreto Letta) - “attività di interesse pubblico”.

Le infrastrutture Snam Rete Gas, opere di Pubblica utilità in pressione e esercizio, sono regolate dal DECRETO 24.11.84 del Ministero degli Interni “Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l’accumulo e l’utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8” e dal DECRETO 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico “Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8”.

Tuttavia, per poter valutare idoneamente la compatibilità della realizzanda opera con gli esistenti gasdotti Snam Rete Gas S.p.A., risulta essere necessario che da parte Vostra ci venga fornita la seguente documentazione di dettaglio:

- progetto in scala adeguata (1:2000 - 1:500/1:200) con evidenziata l’attuale posizione degli impianti Snam Rete Gas (precedentemente individuati/picchettati) e le relative fasce di rispetto;
- planimetria quotata;

- sezioni dell'opera laddove ci siano attraversamenti dei gasdotti, e comunque siano necessarie per la corretta valutazione dell'interferenza;
- eventuali urbanizzazioni primarie/secondarie da realizzare nelle fasce di rispetto.

Allo scopo di riportare correttamente sui summenzionati elaborati di progetto, a Vs. cura e spese, il tracciato delle ns. opere, Vi invitiamo a rivolgerVi al nostro personale qualificato del Centro di manutenzione SRG di Castellanza (Via C. Jucker, 24 - 21053 Castellanza VA – Bordin Flavio - tel. 0331 501000) il quale, previo rilevamento con idonea strumentazione, accerterà ed individuerà in campo l'esatta ubicazione della condotta fornendo all'occorrenza ulteriori informazioni di dettaglio.

Necessita per altro evidenziare che i tempi occorrenti per la risoluzione delle interferenze, ove previsti adeguamenti delle nostre condotte, potranno essere valutati solo a seguito della definizione puntuale delle interferenze.

Segnaliamo infine che, in attesa degli esiti dei rilievi di cui sopra, essendo gli impianti emarginati in pressione ed esercizio, all'interno delle fasce di rispetto, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza preventiva formale autorizzazione da parte di Snam Rete Gas S.p.A.

Distinti saluti.



Business Unit Asset Italia
Distretto Nord
Trasporto

Manager Centro di Castellanza
Flavio Bordin

(documento firmato digitalmente)

AREA TECNICA
Settore Servizi Amministrativi di Supporto all'Area

Ufficio Sostenibilità Ambientale

Referenti istruttoria:
Rag. Grazia Pirocca
Geom. Bruno Berengan
dott. Paolo Landini
tel. 0332/252837 – 2882

Prot. n. <<PEC>>
Classificazione 9.3.1

Varese, 20 febbraio 2023

Nella risposta citare il numero di protocollo indicato nel messaggio di posta elettronica certificata con cui è trasmesso il presente documento e la classificazione soprariportata.

Spett.li

Comune di Angera
comune.angera@pec.regione.lombardia.it

Comune di Golasecca
comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

Comune di Mercallo
comune.mercallo.va@halleypec.it

Comune di Sesto Calende
sestocalende@legalmail.it

Provincia di Varese – Area Tecnica
Settore Viabilità
c.a. Damiano Bosio

Provincia di Varese – Area Tecnica
Settore Territorio
c.a. Lorenza Toson

AIPO Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Milano
protocollo@cert.agenziapo.it
ufficio-mi@cert.agenziapo.it
c.a. Alberto Agnelli, Sabrina Canali

RFI – Rete Ferroviaria Italiana -
Direzione investimenti area Nord Est
Progetti Milano
rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Regione Lombardia – UTR INSUBRIA Varese
insubriaregione@pec.regione.lombardia.it
c.a. Luca Corti

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per
le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia,
Sondrio e Varese
mbac-sabap-co-lc@mailcert.beniculturali.it
c.a. Roberto Nessi

ANAS spa – Struttura Territoriale Lombardia
Per SS 33 e SS 629
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it
c.a. Marco Bosio

Parco Lombardo della Valle del Ticino
Sesto Calende e SIC Lago di Comabbio
parco.ticino@pec.regione.lombardia.it
c.a. Valentina Parco

Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore,
Comabbio, Monate e Varese
protocollo@pec.autoritadibacino.va.it

SNAM Rete Gas spa
Distretto Nord
distrettonord@pec.snam.it

ALFA srl
pec@pec.alfavarese.it

Telecom Italia S.p.A. (Filiale di Varese)
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e, p.c.

REGIONE LOMBARDIA
DG Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
UO Sistema ferroviario e mobilità sostenibile
infrastruttureemobilita@pec.regione.lombardia.it
c.a. Aldo Colombo ed Elena Foresti

DEBIASIOPROGETTI S.r.l.
capogruppo R.T.P.
debiasioprogetti@pec.it

Oggetto: Progetto “Ciclovía del Lago Maggiore” – Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) dell’infrastruttura ciclopedonale. Sospensione dei lavori.

Facendo riferimento alla Conferenza dei Servizi in oggetto convocata in data 24.11.2022 si comunica che, a seguito delle richieste d’integrazione della documentazione progettuale pervenute da più enti, le tempistiche previste di sessanta giorni per la conclusione dei lavori sono state sospese dal 12.12.2022.

La Provincia di Varese sta completando il progetto definitivo in oggetto in base a quanto richiesto dalle osservazioni degli enti, non appena conclusa questa fase d’integrazione sarà comunicato il link dove visionare il progetto completo, il riavvio e la nuova data di chiusura dei lavori della Conferenza di Servizi.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti e precisazioni, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente dell’Area Tecnica
Ing. Gabriele OLIVARI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)

Spett.le
PROVINCIA DI VARESE
AREA TECNICA

Settore Servizi Amministrativi di
Supporto all'Area

Ufficio Sostenibilità Ambientale

C.A. ing. Gabriele Olivari

INVIO VIA PEC

Prot. n. 2022/cfr. n. assegnaz. PEC VP

Oggetto: Progetto “Ciclovia del Lago Maggiore” – Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo – Angera (loc. Cimitero) dell’infrastruttura ciclopedonale. Richiesta integrazioni.

Vista la nota in oggetto trasmessa dal Proponente in data 24.11.2022 (prot. 2022/12469).

Visionata la documentazione progettuale;

Si richiede che la stessa venga integrata con il Format screening “Proponente”, allegato F - della DGR del 16 novembre 2021, n. XI/5523, previsto dalle Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VINCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, al fine di consentire l’emissione del parere di competenza.

Si porta inoltre all’attenzione che, in corrispondenza del tratto di pista esistente che lambisce la cosiddetta spiaggia della Melissa in Comune di Golasecca e anche nei boschi che costeggiano il tratto successivo (a monte e valle del viadotto dell’autostrada), da diversi anni si registra una consistente migrazione di anfibi, appartenenti soprattutto alla specie rospo comune (*Bufo bufo*). L’associazione Tutela Anfibi Basso Verbano ODV, in primavera interviene con attività di salvataggio e trasferimento della batracofauna, avvalendosi anche dell’installazione di barriere temporanee lungo la SP 27 dal ponte dell’autostrada alla fine del parcheggio posto sul lato destro della strada.

A mitigazione dell’impatto determinato dal cantiere e come elemento di inserimento ecologico del progetto si chiede di inserire un intervento di manutenzione su un manufatto già esistente, posto in corrispondenza dell’accesso al parcheggio (cfr. figura 1), realizzato per incanalare le acque provenienti dai boschi verso la spiaggia e che, a causa della sua conformazione a “pozzetto”, viene utilizzato anche dalla fauna anfibia solo nella migrazione pre-riproduttiva, ma non in quella di ritorno verso le aree boscate.

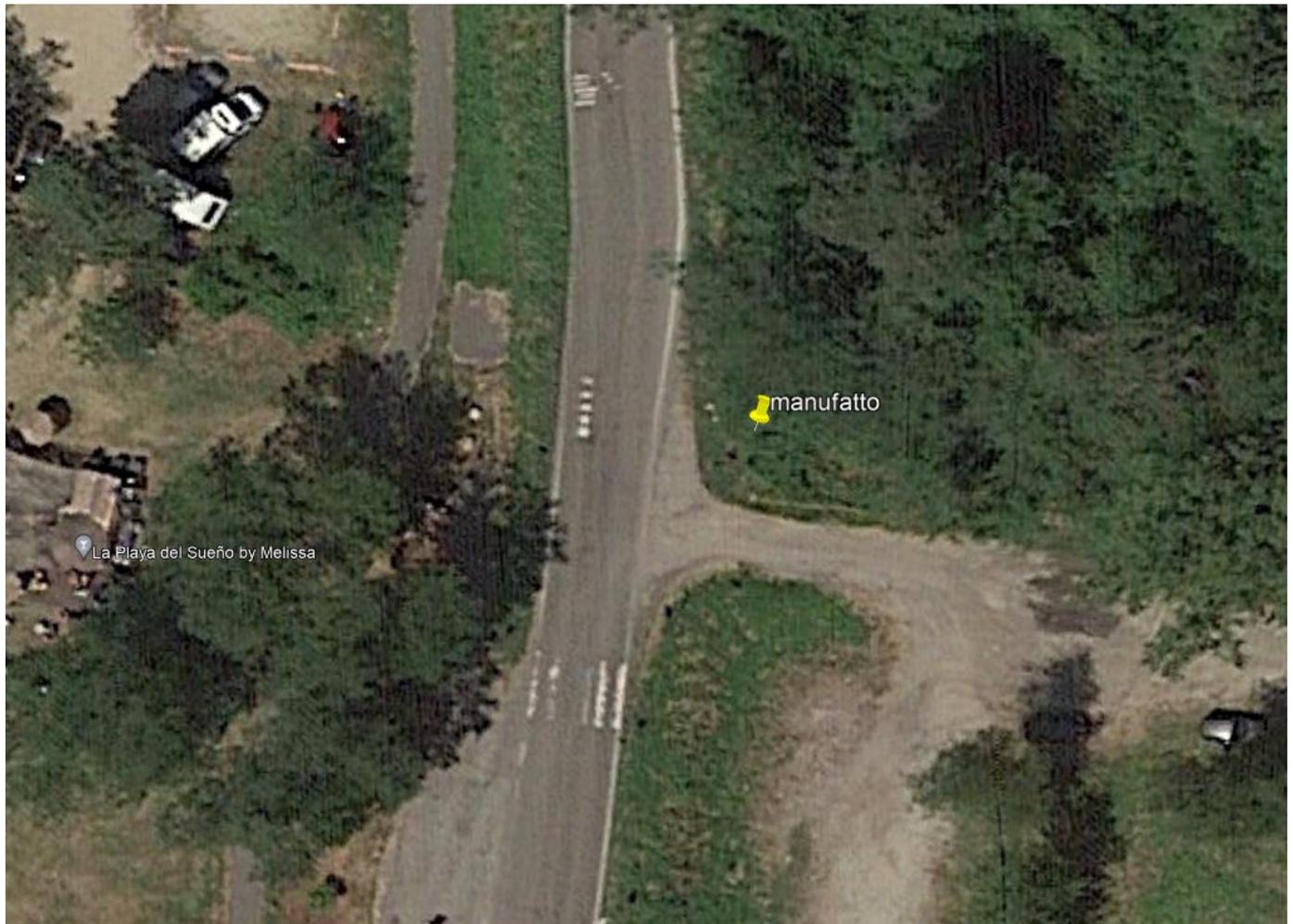


Fig. 1 Tratto SP 27 in Comune di Golasecca, loc. Spiaggia della Melissa

Per agevolare l'utilizzo di tale manufatto, oltre ad una minima modifica del pozzetto, sarebbe utile installare delle recinzioni di invito ai lati dell'entrata e dell'uscita del tubo e di prevedere la messa a dimora di specie arbustive autoctone.

Questo intervento non solo permetterà la salvaguardia degli anfibi, consentendo ai rospi di raggiungere in sicurezza le aree di riproduzione, ma potrà rendere la strada più sicura anche per gli automobilisti, considerato che tale tratto è caratterizzato da condizioni non favorevoli dovute alla scivolosità del manto stradale nei mesi primaverili. Se fossero disponibili ulteriori risorse sarebbe opportuno installare barriere fisse lungo tutto il tratto della SP 27 interessato dal fenomeno di migrazione, dotando tale tratto anche di opportuna segnaletica e di dispositivi lampeggianti (da attivare solo in periodo primaverile) che garantiscano una maggiore sicurezza anche per gli operatori che si occupano del salvataggio degli anfibi.

In merito ai contenuti della Relazione forestale si specifica che occorre integrare il documento con un paragrafo dedicato alla eventuale trasformazione di boschi per nuovi tracciati, o ampliamento del sedime di tracciati esistenti, distinguendo tra trasformazione definitiva o temporanea e indicando laddove si procede a trasformazione di piste forestali in ciclabili.

Occorre inoltre quantificare la trasformazione in mq ed evidenziare su cartografia quale parte del tracciato è interessata.

Si segnala inoltre che il Parco del Ticino è dotato di P.I.F. vigente solo per il Comune di Besnate.

Ringraziando per l'attenzione, si porgono cordiali saluti.

La Responsabile dell'UO9
Valentina Parco

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Referenti per la pratica:

Valentina Parco, Settore Gestione siti Natura 2000 - 02 97210253 – natura2000@parcoticino.it

Paola Genoni, Settore Vegetazione e Boschi – 0297210241 – boschi@parcoticino.it

U.O.9 – Settore Gestione siti natura 2000
Tel: 0297210218
Email: natura2000@parcoticino.it

Parco Lombardo della Valle del Ticino
Via Isonzo, 1 - 20013 Pontevecchio di Magenta -MI-
parco.ticino@pec.regione.lombardia.it www.parcoticino.it

U.O.9 – Settore Gestione siti natura 2000
Tel: 0297210218
Email: natura2000@parcoticino.it

Parco Lombardo della Valle del Ticino
Via Isonzo, 1 - 20013 Pontevecchio di Magenta -MI-
parco.ticino@pec.regione.lombardia.it www.parcoticino.it

PROVINCIA DI VARESE
istituzionale@pec.provincia.va.it

DIS/LOM/UT-VA/TEC1

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Progetto "Ciclovía del Lago Maggiore" - Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo del tratto Mercallo - Angera (loc. Cimitero) dell'infrastruttura ciclopedonale - Determinazioni e-distribuzione SPA

Att. ne Ing. Gabriele Olivari.

In merito all'oggetto segnaliamo che nell'area di cantiere interessata dal progetto in oggetto sono presenti, e interferiscono con l'opera di nuova realizzazione, nostri impianti in Media Tensione, eserciti a 15 kV, e in Bassa Tensione, eserciti a 400 V. A fronte di tale situazione si rende necessario pianificare la risoluzione delle summenzionate interferenze. Specifichiamo che tale piano potrà essere reso operativo solo a fronte dell'inoltro di una vostra richiesta di preventivo per spostamento impianti, che potrete richiedere tramite PEC da inviare all'indirizzo e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it, con la conseguente valorizzazione economica del contributo a vostro carico, pertanto ci rendiamo da subito disponibili ad incontrare, presso tavoli dedicati, il personale tecnico da voi incaricato, per accogliere le osservazioni di merito e valutare eventuali ulteriori proposte.

Segnaliamo inoltre che l'avvio dei lavori di risoluzione delle interferenze potrà aver luogo solo successivamente all'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione e l'esercizio degli impianti in progetto, al versamento degli oneri summenzionati, ed alla vostra comunicazione di ultimazione delle eventuali opere di predisposizione propedeutiche alla realizzazione delle nostre opere. Inoltre, se non ricompreso nel procedimento in oggetto, dovrà essere acquisito anche il necessario provvedimento di autorizzazione per la costruzione ed esercizio degli impianti in progetto, ai sensi del T.U. 327/01 e della legge di settore, LR 52/82.

Si precisa infine che i lavori saranno ultimati entro 50 gg lavorativi, al netto del tempo necessario per l'ottenimento dei permessi e delle autorizzazioni. Per ridurre tale tempistica sottolineiamo la necessità che per tutti i lavori di spostamento degli elettrodotti con voi condivisi, sia ottenuta da parte vostra l'apposita autorizzazione provinciale ai sensi del procedimento unico TU 327/01 - LR 52/82, in sede di Conferenza dei Servizi di autorizzazione dell'opera stessa. Al riguardo segnaliamo la necessità di convocare in sede di Conferenza i rappresentanti del Ministero dello Sviluppo Economico (Ufficio Comunicazioni e Ufficio Idrocarburi), per l'espressione dei pareri di competenza, obbligatori ai sensi della LR 52/82. Segnaliamo inoltre che, stante il fatto che il servizio di distribuzione da noi gestito è di pubblica utilità, non sarà possibile procedere alla disattivazione di nostri impianti per lunghi periodi, conseguentemente i soggetti che opereranno in prossimità degli stessi dovranno adottare ogni cautela per evitare il rischio di contatto.

Cogliamo l'occasione per informare che il tracciato dei nostri impianti presenti nell'area di cantiere, a voi trasmesso in allegato, è da ritenersi indicativo e rappresenta lo stato attuale delle reti esistenti, e che tutti i

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: **CONFIDENZIALE**

e-distribuzione SpA - Società di Riproduzione e Sede legale 00198 Roma Via D'Adda 3/c - Reg. Imprese da R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

ENEL ITALIA SPA - DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ENEL SPA il 12/12/2022 16:58:37

ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

Procedimento n. 2022/56128 del 12/12/2022

nostri elettrodotti, nonché tutti gli accessori ed impianti ad essi collegati, sono costantemente in esercizio alla tensione di 400V, gli impianti BT, e di 15000V, gli impianti MT, e possono dunque costituire pericolo mortale per chiunque si avvicini, li danneggi, o comunque ne venga accidentalmente a contatto, pertanto, prima dell'avvio di qualsiasi attività in prossimità degli stessi, vi invitiamo a prendere contatti con i nostri uffici territoriali competenti (riferimento Zanotti Giovanni, tel. 329.4107827).

Trasmettiamo in allegato lo stato di fatto ad oggi della rete e-distribuzione.

Distinti saluti

Guido Perferi
Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

In merito alla Vostra comunicazione pari oggetto del 24/11/2022 (Rif: 2022/53496 PROT - Classificazione 9.3.1), la presente per comunicare il nostro assenso al progetto definitivo relativo alla realizzazione della "Ciclovia del Lago Maggiore" nel tratto Mercallo - Angera.

Di seguito il link alla pagina web da cui potete effettuare le richieste per valutare eventuali interferenze, se necessario fare richiesta di spostamento impianti ed avere supporto nella realizzazione delle opere.
<https://oaimprese.telecomitalia.com/portale-imprese/#/PortaleImpresa/Servizi>
[1]

Cordiali saluti.

Calegari Gianpietro

Field Operations Line Lombardia Nord Ovest Development

Via Cavallotti, 2 -21013 GALLARATE

+39 3357827257

Inviata per conto di:

Operations Area Nord Ovest

FOL/LNO

Carlesso Egidio

Links:

[1]
<https://oaimprese.telecomitalia.com/portale-imprese/#/PortaleImpresa/Servizi>